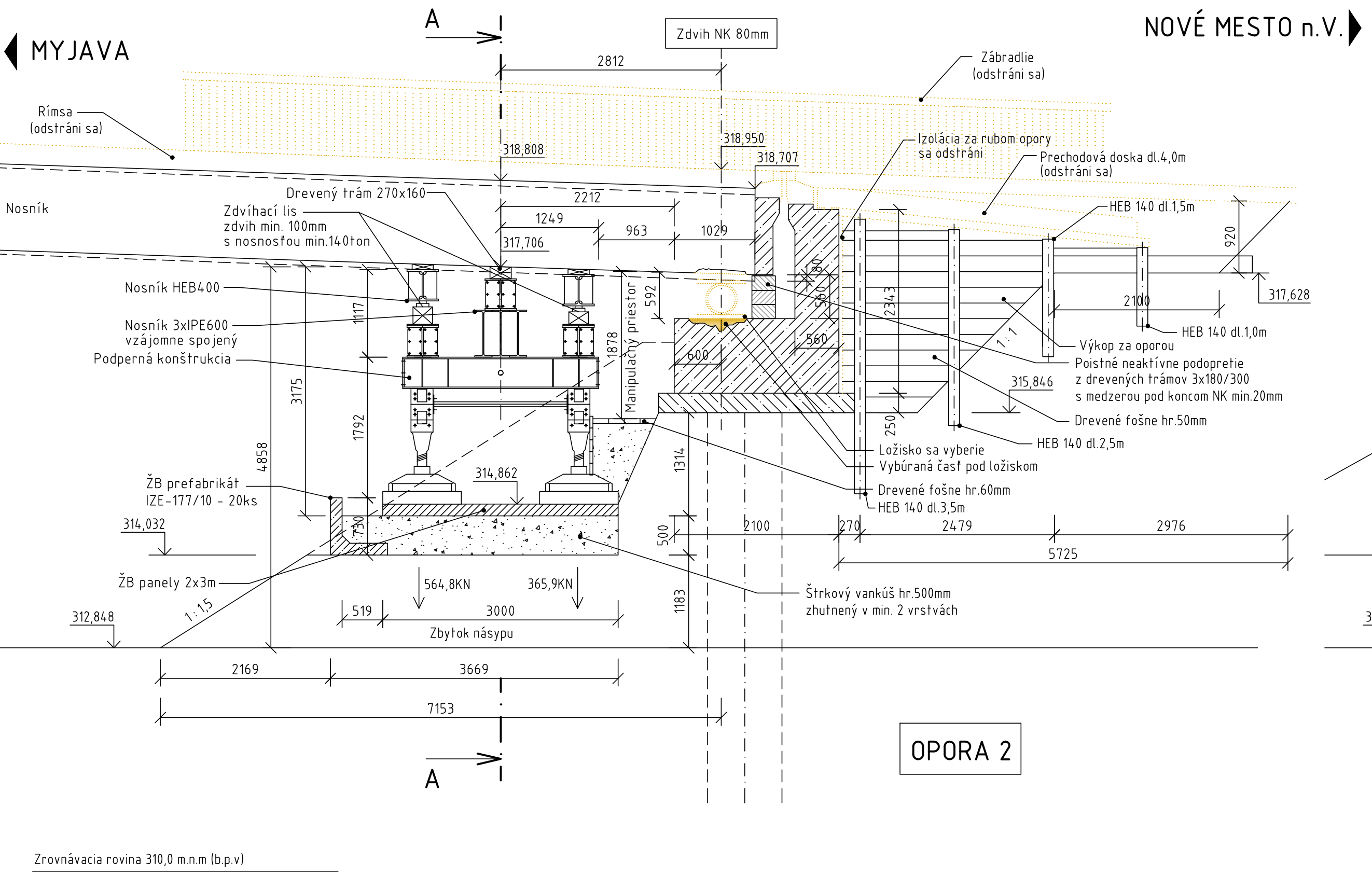
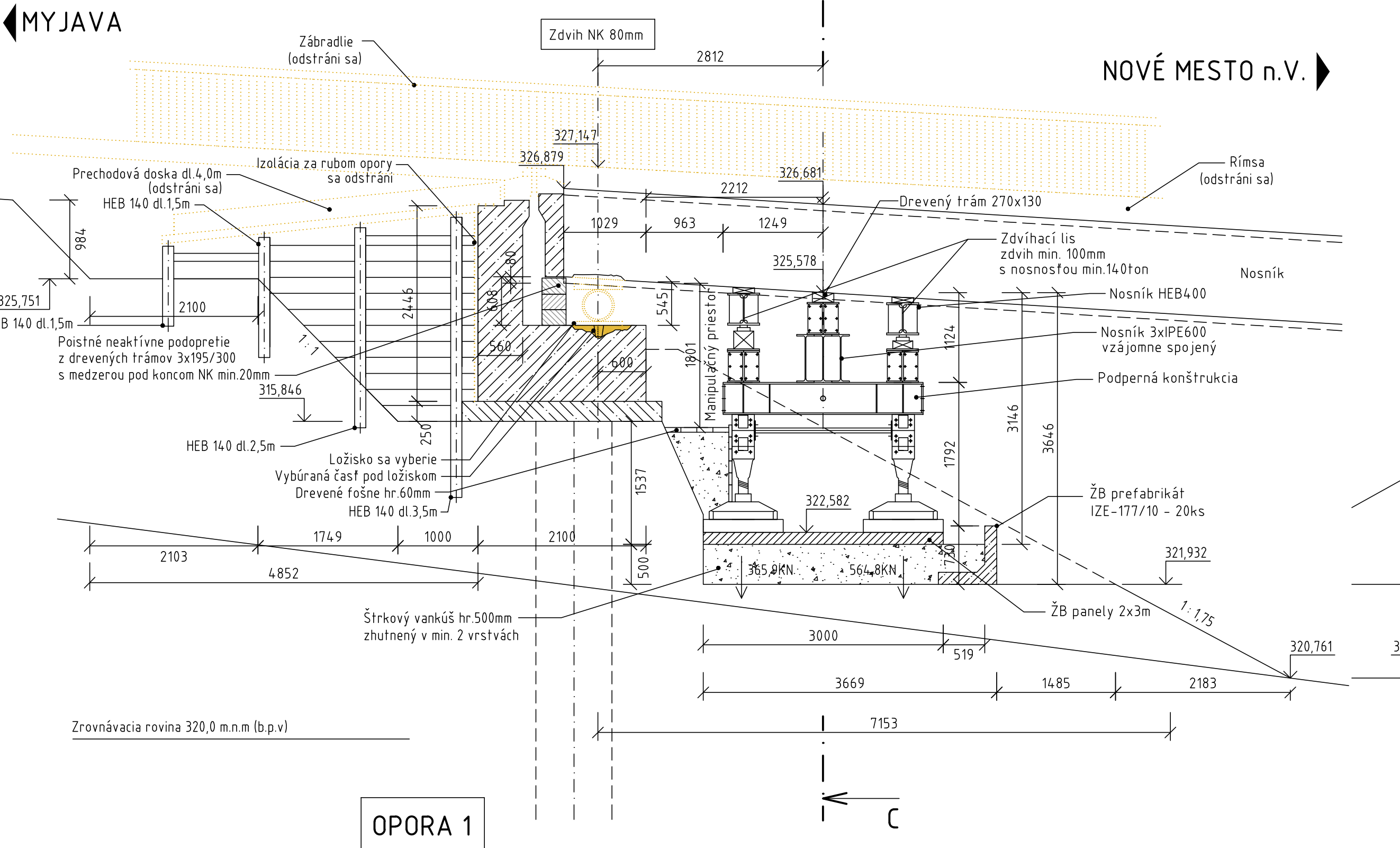


SO 202 Most 013 Nové Mesto n.V – Myjava v ev.km 23,308

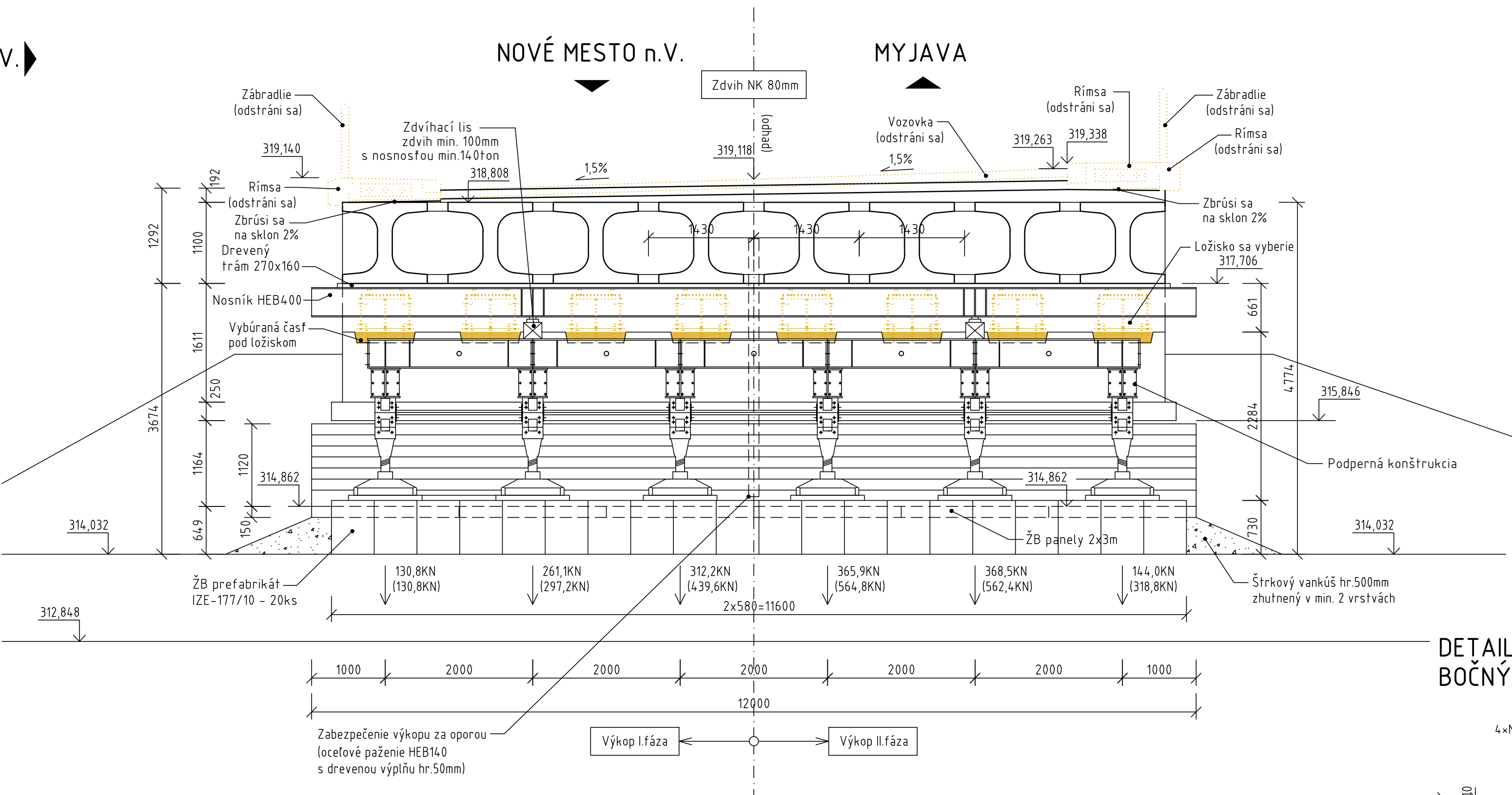
BÚRANIE, VÝMENA LOŽÍSK A SCHÉMA ZDVÍHANIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE – OPORA 2
POZDLŽNÝ REZ B-B (v osi mosta) M 1:50



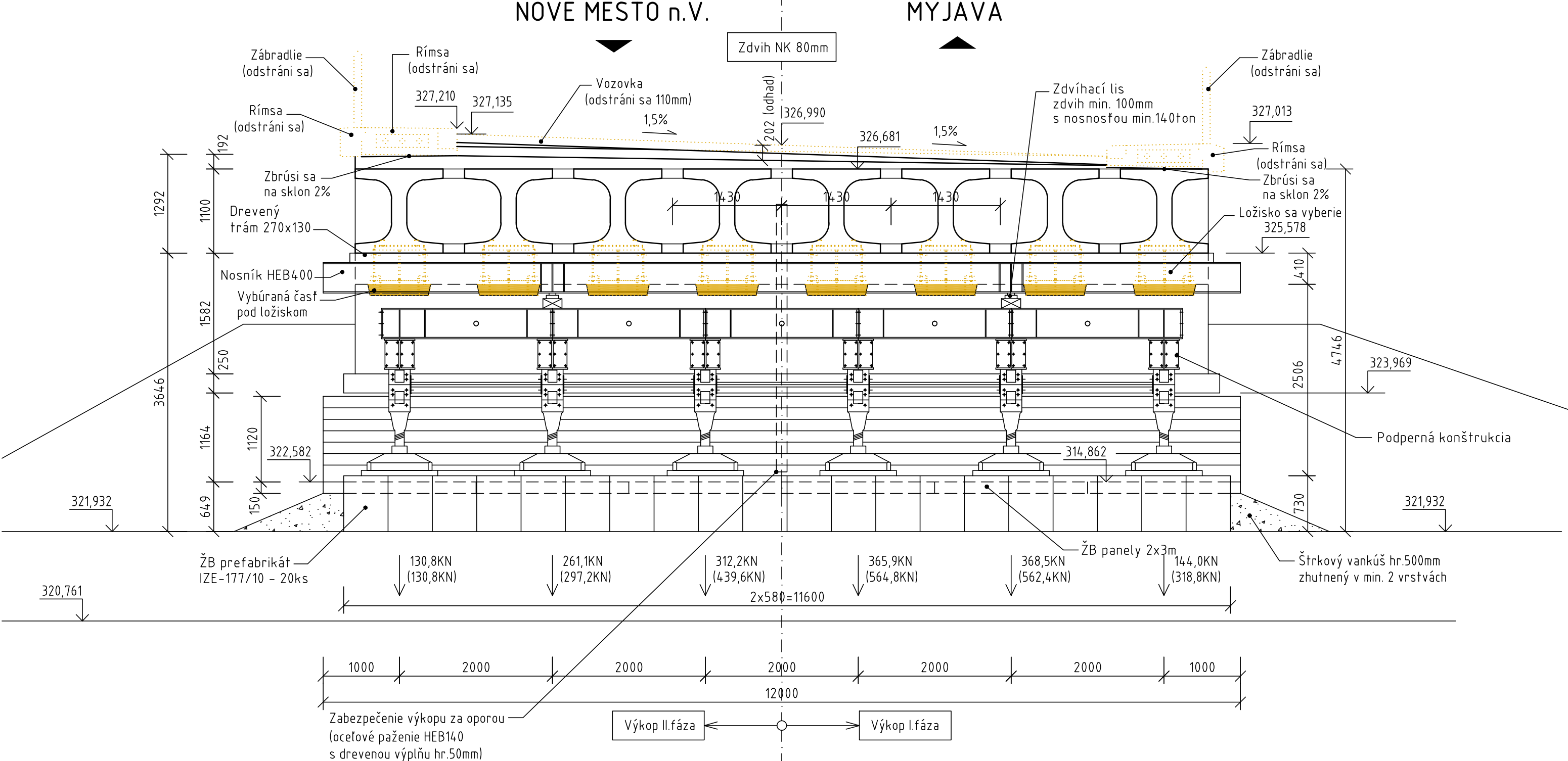
BÚRANIE, VÝMENA LOŽÍSK A SCHÉMA ZDVÍHANIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE – OPORA 1
POZDLŽNÝ REZ B-B (v osi mosta) M 1:50



BÚRANIE, VÝMENA LOŽÍSK A SCHÉMA ZDVÍHANIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE – OPORA 2
REZ S POHLADOM A-A M 1:50



BÚRANIE, VÝMENA LOŽÍSK A SCHÉMA ZDVÍHANIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE – OPORA 1
REZ S POHLADOM C-C M 1:50



POSTUP REPASOVANIA – POHYBLIVÉ LOŽISKO

- 1/ Očistenie povrchu
- 2/ Defektoskopická kontrola stolice
- 3/ Kontrola rovinnosti ložných plôch a vzájomnej rovnobežnosti
- 4/ V prípade nesplnenia rovinnosti, opotrebovania a pod. – strojné frézovanie válcov na zodný priemer pre jednu dvojicu
- 5/ Náterový systém – opravné práce (podľa TP)
- 6/ Do spodnej plochy stolice vyvierať otvory pre oceľové trne so závitom Ø20mm (min. pevnosť v ťahu 500 MPa)
- 7/ Osadenie ložísk do plastbetónového ložného bloku
- 8/ Dosadenie plochy ošetrť mazacím tukom s grafitom

Alternatívne je možné trne do navrtaných otvorov vlepíť!

PKO PODĽA TKP PRE STAVBY PK :

Stupeň korózneho agresivity atmosféry C5-I

Ložiska budú chránené povlakmi "ŽSP + ONS 03":

- Očistenie na stupni Sa 3
- 1x metalizácia nástriekom Zn+15%Al
- 1x základný náter EP
- 1x náter EP
- 1x vrchný náter PUR

Celkom 80+240µm

ŽSP a 2 nátery budú realizované v dielni, na stavbe potom len opravy a vrchný náter PUR vo farebnom odtieni šedej

Hrany, ktoré budú opatrené protikoróznou ochranou opracovať v polomere R=2mm

TOLERANCIE OSADENIA LOŽÍSK :

Ložisko sa osadzuje vodorovne s chybou max. +/- 0,3% (t.j. 3 mm / 1 m).

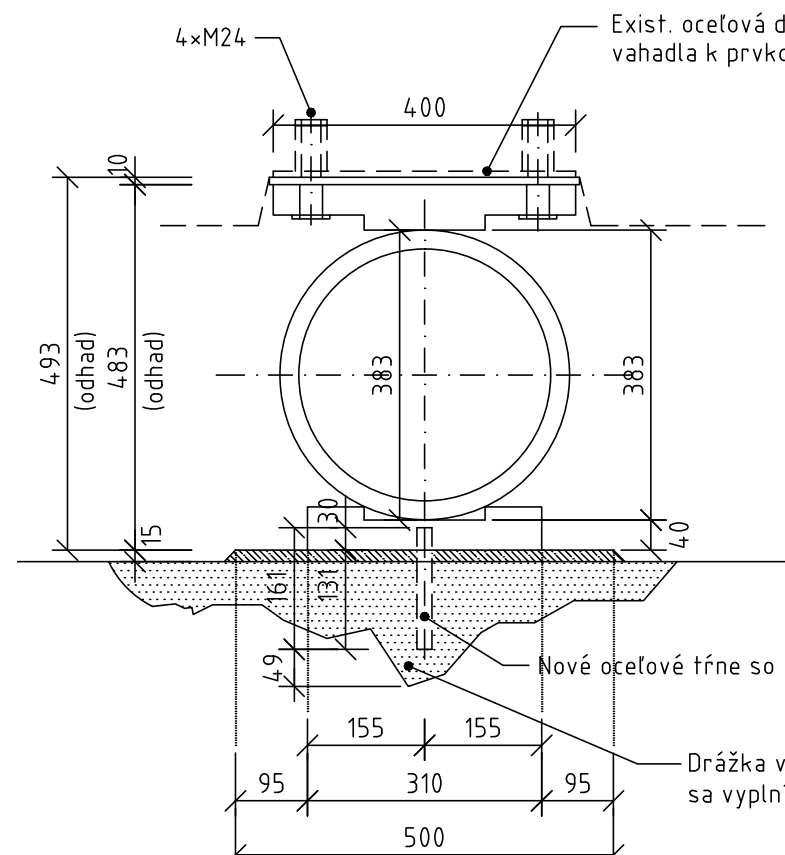
Posun stredy ložísk od stredy určeného dokumentáciou max. +/- 10 mm.

Smer hlavného posunu sa môže líšiť od projektovaného smeru o max. +/- 0,5% (t.j. 5 mm / 1 m).

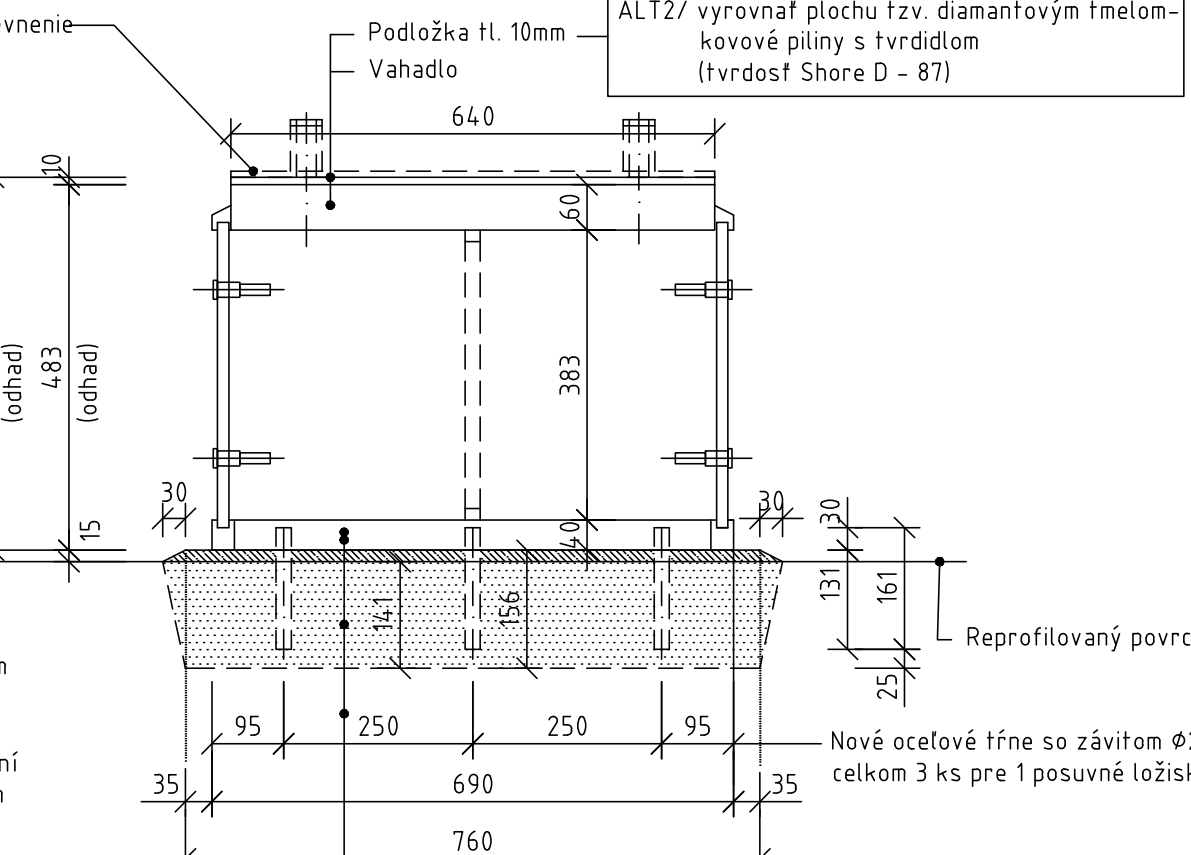
OBJEMY A HMOTNOSTI:		
DEMOLÁCIA PRE CELÚ KONŠTRUKCIU :		
1) ODSŤRÁNENIE ZÁBRADLÍ (ocel)	1,95m³	15,34 ton
2) DEMOLÁCIA RÍMS (žb)	155,5m³	385,3 ton
3) VÝKOPY POD MOSTOM (zemina)	39,9m³	91,7 ton
4) VÝKOPY ZA MOSTOM (zemina)	161,0m³	370,3 ton
5) DEMOLÁCIE KAMENÍ (obrubníky, dlažby)	12,0m³	12,6 ton
6) DEMOLÁCIE BETÓN (prechodová doska, UP)	25,3m³	58,2 ton

Všetky výškové kóty sú uvedené v systéme b.p.v

DETAIL POHYBL. LOŽISKA M 1:10
BOČNÝ POHLAD M 1:10



ČELNÝ POHLAD M 1:10



POZNÁMKY:

- 1/ Poloha otvorov pre prípoj ložísk k NK je iba predpoklad projektanta - spoj a polohu otvorov pre kotvenie dosiek upresní zhotoviteľ so súhlasom výrobcu ložísk. Vrtácu šablónu dodá výrobca ložísk až po potvrdení definitívneho tvaru oceľových dosiek od zhotoviteľa OK
- 2/ Predpokladané dimenzie a akost skrutiek pre prípoj pohyblivých ložísk je M16 pevnostnej triedy 8.8 a pre pevné ložisko M20 pevnostnej triedy 10.9. Dimenzia bola konzultovaná s výrobcom ložísk.
- 3/ Výhodou hrúbky oceľových dosiek pred ich brúsením sa predpokladá 40mm. Min. hrúbka po zbrúsení bude 15mm, resp. pre pevné ložisko 20mm - upresní výrobca ložísk. Na základe konečnej hrúbky oceľových dosiek po ich zbrúsení a straty výšky samotného valca po jeho zbrúsení a úprave, zhotoviteľ stanoví presnú výšku podlažia ložísk plastmatlou tak, aby konečná poloha nosnej konštrukcie bola presne zachovaná. Min. hrúbka podlažia plastmatlou je 15mm
- 4/ Pre zaistenie vymeniteľnosti ložísk je potrebné upraviť matice na horných plochách spodných pásičiek NK. Matice budú uzavreté a pripodávané.
- 5/ Dodávka ložísk prebehne v transportnej polohe.

Poznámka : V prípade nerovnosti a medzier medzi vahadlom a kotvovou doskou je nutné vyrovnáť vysokopevnostným tmelom.

PKO existujúcich ložísk - podrobné viz - TZ

Návrh podpernej skruže je návrhom ideovým a dodávateľ si môže navrhnuť podperu samostatne. Stabilita odkopanej časti svahu má stupeň bezpečnosti 5mykovej plochy 1:35 (viz statika skruže). Po dodatočnom sadnutí podpernej konštrukcie je nutné ísmi vzdychnúť NK tak, aby platila min. 80mm nadzdvihnutie v porovnaní z jej pôvodnou polohou.

Na opačnej strane nosníka pri prvom pilieri sa po zdvihnutí NK otvorí škára šírky 3,7mm, ktorá sa po dokončení rekonštrukcie mostu upraví reprofilačnou hmotou.

Poznámka : Podľa archívnej dokumentácie a obhládky mosty sú ložiská upevnené do nosníkov pomocou zabetónovanej oceľovej dosky z 4 skrutiek M24 do závitových uzavretých trubiek. Základná operácia je uvoľnenie upevňovacích skrutiek M24 pripievajúcich vahadlo ku nosníku. Pre toto uvoľnenie je dostatočné minimálne pridvihnúť nosnej konštrukcie o hodnotu max. 20mm, pomocou ktorého sa vypojí účinnosť ložísk.

VYPRACOVANÉ Ing. ROMAN KÖNIG	HLIN. PROJEKTU Ing. LUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEĽ AMBERG ENGINEERING
ZOD. PROJEKTANT Ing. ROMAN KÖNIG	TECH. KONTROLA Ing. ADAM GRMAN	Somelického Vb. 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 39 308 261 Fax: +421 2 39 308 260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEĽ Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	ORDR MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VAHOM	ČÍSLO ZÁKAZKY AP-2016/175/01
KRAJ TRENČIANSKY KRAJ	ORDR MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VAHOM	STUPEŇ OSP
STAVBA PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VAHOM – MYJAVA	STAVBA PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VAHOM – MYJAVA	DÁTUM 10/2016
STAVBY OBJEKT SO 202 Most 013 Nové Mesto n.V – Myjava v ev.km 23,308 (v km 23,622)	STAVBA PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VAHOM – MYJAVA	FORMÁT 12x44
PRÍLOHA VÝKRES BÚRANIA, VÝMENY A REPASOVANIA LOŽÍSK A ZDVÍHANIA NK	PRÍLOHA VÝKRES BÚRANIA, VÝMENY A REPASOVANIA LOŽÍSK A ZDVÍHANIA NK	MERKA M 1:50, 1:10
		ČÍSLO PRÍLOHY 09
		SÚPRAVA